**Излом рельса под железнодорожным подвижным составом**

23 апреля 2023 в 00:52 при проследовании по перегону Шеманиха – Уста пассажирским поездом № 31, светофор сигнальной установки №17 (608 км ПК 2) начал сигнализировать запрещающим показанием. В 02:18 грузовой поезд №2223 (машинист Трофимов М.В.) остановился для осмотра рельсовых цепей. После осмотра рельсовой цепи помощником машиниста в 02:42 на 607 км ПК 6 был выявлен излом рельса, о чем было сообщено поездному диспетчеру и диспетчеру дистанции пути.

В результате излома рельса задержаны 3 пассажирских и 3 грузовых поезда на 09 часов 00 минут.

Причиной излома рельса под железнодорожным подвижным составом явилось:

– нарушение работниками Шахунской дистанции пути требований пункта 4.2 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р, в части не проведения качественных сплошных и сезонных осмотров пути;

– нарушение работниками Шахунской дистанции пути требований пункта 2.10 Инструкции по применению старогодных материалов верхнего строения пути утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 22.11.2016 № 2370/р, в части учёта рельсов на протяжении срока их службы (жизненного цикла).